

Accueil Edition De Montceau-les-Mines Montceau-les-Mines Bientôt une section ULM ?

AÉRO-CLUB DU BASSIN MINIER. LE CLUB VEUT AUGMENTER SES ACTIVITÉS.

Bientôt une section ULM?

Notez cet article :

le 07/03/2013 à 05:00 par J.-Michel Bonnot (CLP) Vu 112 fois



Les membres de l'aéro-club étaient intéressés par la présentation du Super guépard, un modèle identique à celui que le club envisage d'acquérir. Photo J.-M. B. (CLP)

VOS PAGES FAVORITES 🔞

A tout moment, cliquez sur \rightleftharpoons pour ajouter le tag de la page à vos tags favoris.

L'ACTU DES COMMUNES ÉDITION MONTCEAU

 $\label{eq:bounds} {\sf Blanzy} \, \big| \, {\sf Ciry-le-Noble} \, \big| \, {\sf Montceau-les-Mines} \, \big| \, {\sf Saint-Vallier} \, \big| \\ {\sf Sanvignes-les-Mines} \, \big| \,$

Lors de l'assemblée générale de l'aéro-club, de nombreux projets ont été évoqués afin d'augmenter les activités au sein du club. Parmi elles, la création d'une section ULM.

À l'occasion de l'assemblée générale de l'aéro-club, les membres du conseil d'administration ont fait appel à Alain Mazaud, pilote instructeur à l'aéro-club du Val d'Is à Til-Châtel (21), pour présenter les ULM. Il est venu avec un Super guépard (ULM à trois axes).



Brevet spécifique

Pour les néophytes, un ULM (ultraléger motorisé) est un petit avion qui ne peut emmener que deux personnes (pilote compris), pèse moins de 450 kg (avec carburant et passagers), dont la puissance maxi du moteur ne peut excéder 85 CV, et qui est

capable d'atterrir avec une vitesse égale ou inférieure à 65 km/h.

Pour le piloter, il faut posséder un brevet spécifique (qui peut être obtenu dès l'âge de 15 ans) qui comporte une épreuve théorique. Il faut compter environ 25 heures de vol pour le maîtriser (à Til-Châtel, l'heure est à 80 €). Les jeunes de moins de 25 ans (ou 21 ans) peuvent bénéficier d'aides importantes.

Le pilotage est très proche de celui d'un avion et c'est un bon tremplin pour passer au pilotage d'avion classique par la suite.

Dimanche dernier les membres de l'aéro-club qui participaient à l'assemblée générale ont pu se renseigner et même piloter le Super guépard de Til-Châtel.

Le conseil d'administration et son président, S. Stépien, sont en pourparlers avec l'aéro-club de Til-Châtel pour acheter un ULM d'occasion identique à celui présenté. Un ULM neuf coûte entre 30 000 et 50 000 € et son entretien est 20 fois moins élevé que celui d'un avion.

Si la transaction aboutit, une école de pilotage sera créée.

Les personnes intéressées peuvent avoir plus de renseignement au 03.85.79.10.83.

CONTENU ABONNÉS







1 sur 3 07/03/2013 18:20