



Glisser cette image dans la barre de tâches pour épingler le site Ajouter au menu démarrer

le journal

DE SAÔNE-ET-LOIRE

Edition De Montceau-les-Mines > Pouilloux

0

Portraits. Rencontres avec deux figures de l'aéro-club du Bassin minier. « Il faut aimer les avions »

le 23/08/2012 à 05:04 par Cyrille Coutenceau Vu 223 fois



Jean-Pierre Doin (au second plan), ici en pleine discussion avec un pilote de passage à Pouilloux, est avant tout un passionné d'aviation. Photo C.C.

Pour pouvoir voler, les pilotes ont besoin que leur engin soit parfaitement entretenu. Un travail de l'ombre à la fois complexe et multiple comme l'explique Jean-Pierre Doin.

Comme Obélix, Jean-Pierre Doin, 66 ans, est tombé dans la marmite quand il était tout petit : son papa, Marcel (88 ans dimanche, bon anniversaire !), était déjà membre de l'aéro-club du Bassin minier situé à Pouilloux. Logique donc que Jean-Pierre soit adhérent du club depuis 1972.

Jean-Pierre Doin a même, comme le super-héros de la bande dessinée et sa modestie dû-elle en souffrir, un... Super-pouvoir ! Celui de pouvoir faire voler la bonne demi-douzaine d'avions de l'association puisqu'il en est le responsable technique depuis 16 ans, depuis qu'il a succédé à Maurice Léger en 1996. Grâce à sa licence européenne Part 66. Sans lui et sans autorisation, point de vol... « Toute intervention nécessite une APRS, une autorisation pour remise en service », explique Jean-Pierre. Un « pouvoir » qu'il partage à Pouilloux avec... Alexandre Léger, le petit-fils de Maurice.

Et des interventions, les avions en subissent de multiples, plus ou moins importantes, toutes les 50 heures de vol, à chaque anniversaire calendaire, des demandes de constructeurs, etc. ! « Ça dépend des avions, mais on a coutume de dire : 1 heure de vol, une heure de mécanique. » Mécanique est d'ailleurs un terme qu'il n'aime pas trop. « Ça fait penser à l'automobile, aux moteurs, à la graisse. Les avions, c'est différent et beaucoup plus varié : le moteur est très propre, il y a la cellule, les commandes de vol, etc. »

Une multitude d'interventions très variées

C'est d'ailleurs cette variété qui lui plaît dans sa mission. « On fait de tout, de l'entretien de base au démontage complet, avec la peinture, à l'application des consignes de navigabilité des constructeurs, les vérifications, etc. Ça demande de la rigueur quand il y a des vérifications de l'aviation civile. On n'a jamais eu de souci qui risquait d'engendrer un accident. Et puis ici, le cadre est magnifique, ça n'a vraiment rien à voir avec un travail à l'usine ! »

Travail, est aussi un terme un peu trop générique dans le cas de Jean-Pierre Doin. « C'est avant tout une passion, des fois au détriment de la maison... Ça occupe trop, mais c'est un plaisir ! Il faut aimer les avions. Je les aime tous, même si certains sont plus faciles à entretenir. Il y a toujours des moments où on râle mais globalement, ça va ! J'ai d'abord été pilote, et cela aide beaucoup, car on est plus apte à juger les réglages, les pannes. J'ai aussi restauré avec des copains un avion, un Stamp, à la fin des années 80 et je donnais un coup de main au club. Je suis architecte dans les bâtiments publics à la base ! Mais j'avais envie de changer de voie quand Marc Maréchal, le président à l'époque, m'a proposé la place. »

Salarié jusqu'à sa retraite en 2006, il est tout aussi présent depuis, tous les jours ou presque, pour s'occuper du suivi des infrastructures (« vu mon passé professionnel, c'est normal »), le suivi des stocks de carburants, etc. Comme bénévole.

D'ailleurs, Jean-Pierre Doin insiste une nouvelle fois sur ce point, comme au moment où on lui a proposé ce portrait. « Il faut aussi parler des autres bénévoles de l'aéro-club, de ceux qui nous donnent des coups de main, à Christian Fischer, l'autre mécano, et moi. C'est surtout du club dont il faut parler ! » Club dont il est un rouage essentiel, un peu comme Obélix dans son village gaulois !

Sur le même sujet

La maintenance sur ordinateur grâce à Guy Perceval



Testament Obsèques® de PFG

Découvrez nos solutions clés en main à partir de 9,56€/mois.

» Cliquez ici



Carte bancaire gratuite

Une Gold gratuite et 80 euros offerts avec Fortuneo, la banque en ligne moins chère.

» Cliquez ici



Jusqu'à 5000€ de bonus !

Exceptionnel : profitez d'un bonus écologique de 2000 à 5000€ sur toute la gamme hybride Toyota

» Cliquez ici



Mettez une alarme !

Plus de soucis de cambriolage avec des dispositifs de sécurité !

» Cliquez ici

Publicité  Ligatus

Iookaz - Affaires en Or



location STUDIO F1.

blavette

Bourgogne | Saône-et-Loire | Autun

31/08/2012 09:17

200 €

Voir la liste des annonces

Déposer une annonce

Iookaz - Vos petites annonces gratuites en Saône et Loire



Vente Appartement 3 pièces 49 m²

MAXIHOME CLAIRIMMO

Bourgogne | Saône-et-Loire | Chalon Sur Saone

Aujourd'hui 06:04

72 000 €



Vente Loft Buxy 71390

NEYRAT TRANSACTIONS

Bourgogne | Saône-et-Loire | BUXY

Aujourd'hui 06:04