

Apprendre à piloter, un rêve désormais accessible à tous

Jamais les responsables de l'aéroclub de Pouilloux n'auraient pensé attirer autant de monde en mettant en place des stages d'initiation chaque fin de mois. Au fil des séances, le bouche à oreille a marché et ceux qui sont déjà passés par ces stages reviennent avec un



Jean-Marie Marteil explique le fonctionnement de l'avion aux visiteurs

parent, un ami, un voisin, tellement enthousiasmés par leur expérience qu'ils veulent en faire profiter leurs proches avec moult récits du premier vol d'initiation.

Ces stages ont lieu chaque fin de mois et autant dire que les places sont à présent très chères. Ce samedi, il a en effet fallu partager le groupe car de nombreux amateurs s'étaient inscrits. Il faut dire que l'expérience est riche en enseignement et en émotions puisqu'au terme de l'après-midi, les personnes qui désirent profiter d'un vol d'initiation, c'est-à-dire piloter avec un instructeur peuvent le faire. Jusqu'à présent, tous ceux qui ont eu le bonheur d'effectuer ce vol sont repartis avec des étoiles plein les yeux et les

seuls mots entendus à la descente de l'avion sont «*génial*», «*super*» et très souvent cette première approche du pilotage aboutit à une inscription au brevet de pilote.

Lors du stage de samedi, les volontaires ont été accueillis par Jean Marie Marteil qui leur a fait faire le tour des garages afin qu'ils découvrent la flotte du club qui est composée de 8 avions (3 Robin DR 220 qui sont des avions école, 3 Robin DR 400 qui sont des avions de voyage, 1 Jodel D112 et un avion Gardan minicab). Il a ensuite précisé qu'un mécanicien salarié assure consciencieusement l'entretien de ces avions conformément à la réglementation.

Les stagiaires ont posé beaucoup de questions concernant le brevet de

base avion et M. Marteil leur a clairement expliqué en précisant que le pilotage est accessible à tous, non seulement en d'âge mais aussi en tarif : «*L'élève doit être âgé de 15 ans révolus. Le brevet de base permet de voler seul à bord dans un rayon de 30 km autour de l'aérodrome. Il faut compter entre 20 et 30 heures de vol dont 4 heures seul à bord pour passer l'examen pratique*». Jean Marie Marteil ajoute que l'obtention du brevet passe par un examen théorique de 60 questions et un vol d'une heure environ avec un examinateur. Avec un peu d'expérience, le pilote peut obtenir des autorisations additionnelles : transport de passagers, voyages à destination d'autres aérodromes distants de moins de 100 km. Il faut savoir qu'à Pouilloux, on peut égale-



Les stages d'initiation connaissent un succès grandissant de mois en mois

ment passer le brevet de pilote privé qui permet d'emmener des passagers et de voyager dans toute la France et même, sous réserve de maîtriser l'anglais aéronautique, dans le monde entier. Contrairement à une idée qui a la peau dure, le passage du brevet de pilote n'est pas si onéreux que cela. À

Pouilloux, les tarifs sont corrects et très abordables. Cette passion n'est donc pas réservée à l'élite mais bien à M. Tout le Monde.

Pour tous renseignements, il suffit de s'adresser à l'aéroclub qui est ouvert tous les jours sauf le mardi au 03 85 79 10 83