

**INCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-BRZM**

<b>Événement :</b>	atterrissage de précaution en campagne.
<b>Cause identifiée :</b>	givrage carburateur.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aucun.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR 360.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 1er mars 1998 à 12 h 45.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Saint - Pavace (72).
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 56 ans, TT de 1995, 200 heures de vol dont 30 sur type et 10 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	à 13 h 00 au Mans : vent 250° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 2600 pieds, température 10 °C, point de rosée 2 °C.

**Circonstances**

En croisière à 2500 pieds, volant juste au dessous de la base des nuages, le pilote constate une diminution progressive de la puissance du moteur. Il actionne sans succès le réchauffage carburateur mais ne récupère pas de puissance. Il vérifie le fonctionnement des magnétos et change de réservoir sans plus de résultat. Il décide alors d'atterrir dans un champ. En finale, le moteur commence à retrouver de la puissance. Le pilote pose l'avion sans dommage.

Au sol, les vérifications et les essais effectués ne révèlent aucune anomalie. Après autorisation de l'aviation civile, un pilote professionnel assure le décollage.

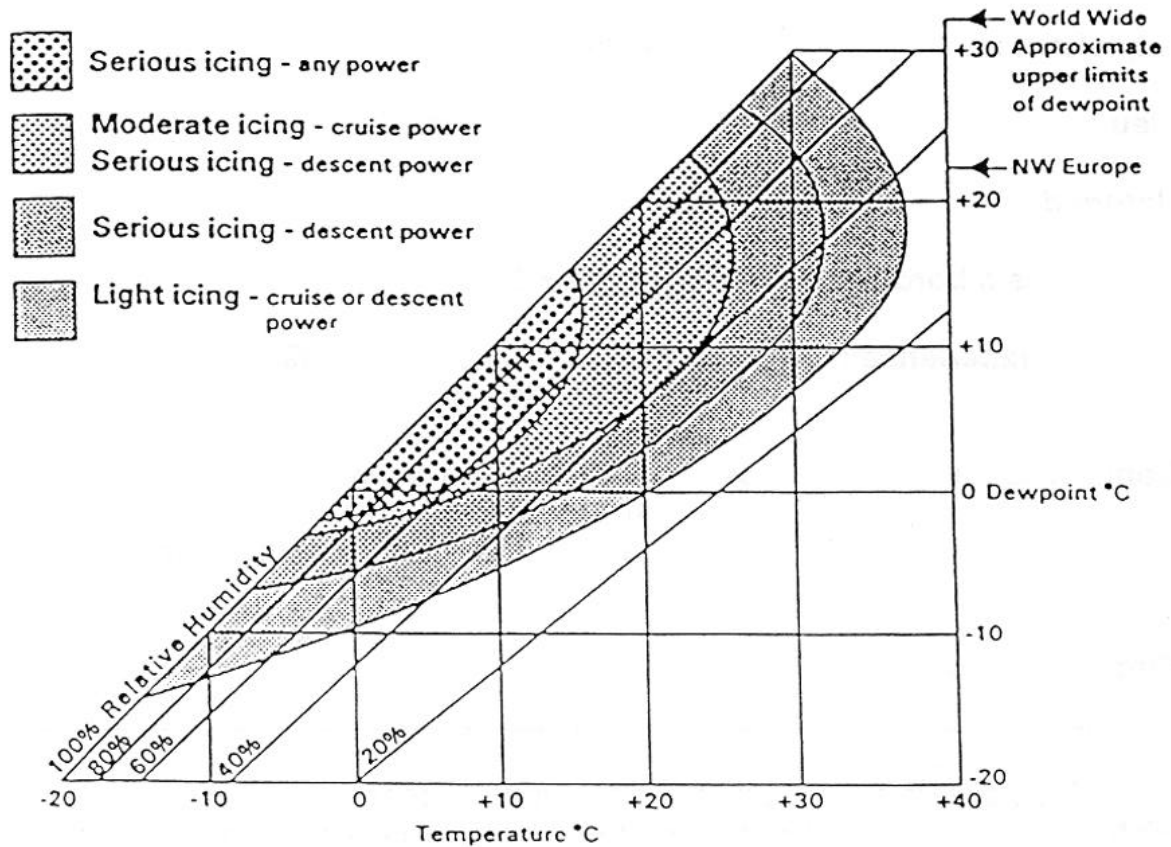
La courbe de risque de givrage carburateur jointe en annexe indique que, compte tenu des conditions dans la zone, le risque de givrage du carburateur en croisière était important.

La mise en œuvre du réchauffage carburateur après l'apparition des premiers symptômes n'a pas permis de résoudre assez tôt le problème car son action est essentiellement préventive.

## RISQUE DE GIVRAGE DU CARBURATEUR

### CARBURETTOR ICING IN AIR FREE OF CLOUD, FOG, OR PRECIPITATION

- risk and rate of carburettor icing will be greatest when operating in cloud, fog and precipitation.



#### Exemple :

température extérieure 5°C

point de rosée 3°C

humidité relative 80% environ

risque de givrage important quelle que soit la puissance.