

LIEU : AD Dijon Longvic LFSD

VALIDITE : Du 26 juin au 12 novembre 2014

OBJET : Cessation d'activité de l'organisme militaire et des services de la circulation aérienne de Dijon Longvic

L'Escadron des Services de la Circulation Aérienne (ESCA) 1C.102 de l'aérodrome de Dijon Longvic cesse son activité vendredi 27 juin 2014 à 2359.

A compter du samedi 28 juin 2014 à 0000 :

- les unités aériennes stationnées sur la Base Aérienne 102 de Dijon Longvic sont transférées et l'activité aérienne militaire permanente y est donc supprimée ;
- l'Escadron des Services de la Circulation Aérienne (ESCA) de Dijon Longvic ne rend plus aucun service de la circulation aérienne.

Compte tenu de l'activité aéronautique civile qui se poursuit sur l'aérodrome de Dijon Longvic, les dispositions décrites ci-après sont adoptées.

A compter de samedi 28 juin 2014 à 0000 :

- un organisme d'information de vol d'aérodrome est mis en place sur la plate-forme de Dijon Longvic, seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la circulation d'aérodrome ;
- l'Organisme de Contrôle de Bâle Mulhouse fournit le contrôle d'approche aux aéronefs au départ et à destination de Dijon Longvic.

Les modifications de la documentation aéronautique concernant l'aérodrome de Dijon Longvic et son utilisation en IFR et en VFR sont décrites dans ce supplément à l'AIP dit « Aérodrome ». Les modifications des espaces aériens dans la région de Dijon sont décrites dans le Supplément AIP n° 079/14 en vigueur du samedi 28 juin 2014 à 00h00 au mercredi 12 novembre à 23h59. L'AIC n° A 06/14 décrit le cadre réglementaire dans lequel s'inscrivent ces changements.

Les dispositions exposées dans les suppléments AIP « Aerodrome » n° 089/14 et « Espace » n° 079/14 seront intégrées dans la documentation aéronautique permanente au plus tard au cycle AIRAC 12/14 (13 novembre 2014) correspondant à la parution de la carte 1 / 1 000 000 d'automne.

Les nouvelles procédures IFR publiées dans ce Supplément AIP (voir les cartes VOR/DME RWY 17 et VOR/DME, VOR, ILS/LOC RWY 35 ci-jointes en ANNEXE 1), destinées à être intégrées dans la documentation permanente, devraient être codées dans les bases de données navigation bord dès le 26 juin, conformément au calendrier AIRAC. Leur utilisation est néanmoins suspendue par NOTAM du 26 juin 2014 à 00h00 au 27 juin 2014 à 23h59.

Du 26 juin 2014 à 0000 au 27 juin 2014 à 2359, l'aérodrome de Dijon Longvic est réservé aux aéronefs basés. Les anciennes procédures d'approche IFR publiées dans la documentation aéronautique permanente peuvent être ponctuellement utilisées uniquement par les aéronefs basés ayant obtenu l'accord de l'ESCA de Dijon Longvic au 03 80 65 27 80 ou 03 80 69 50 28.

A compter du samedi 28 juin 2014, les services et installations sont modifiés conformément aux pages AD2 temporaires de ce supplément à l'AIP (ANNEXE 2).

Les vols VFR se conforment aux dispositions décrites sur les cartes VAC APP et ATT de ce SUP AIP (ANNEXE 3). Les consignes particulières décrites dans la page de l'atlas VAC AD2 LFSD TXT 01 sont suspendues. Les services et installations MIL décrites dans les pages VAC TXT 02 à TXT 03 sont supprimés.

Les vols IFR utilisent les procédures d'approche publiées dans ce Supplément à l'AIP dans le cadre des services précisés en pages AD2 ci-après. Les consignes particulières décrites sur la page de l'atlas IAC AD2 LFSD ADC02 sont suspendues.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

AIP
FRANCE

AD2 LFSD IAC 01

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

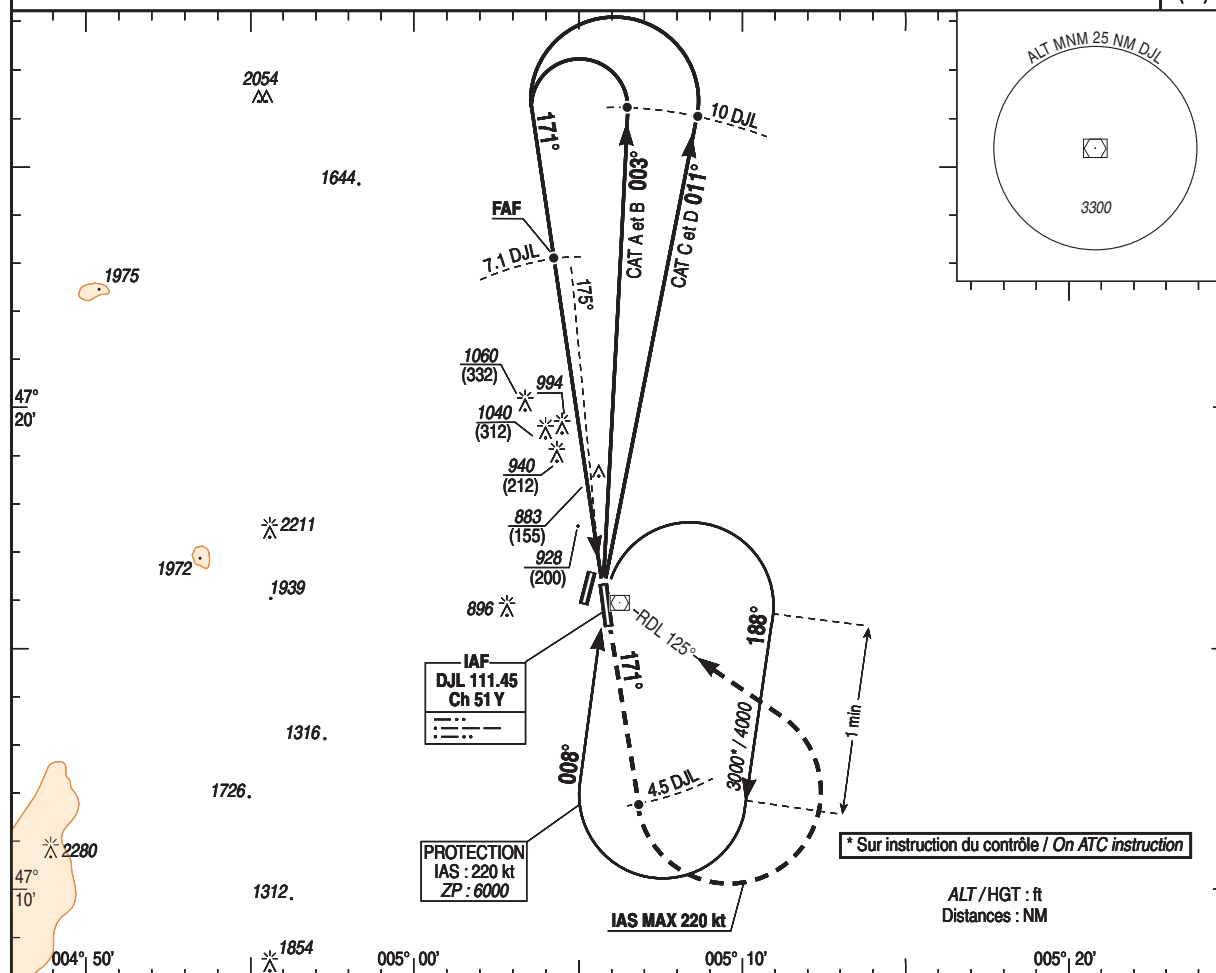
ALT AD : 728, THR : 726 (26hPa)

VOR/DME RWY 17

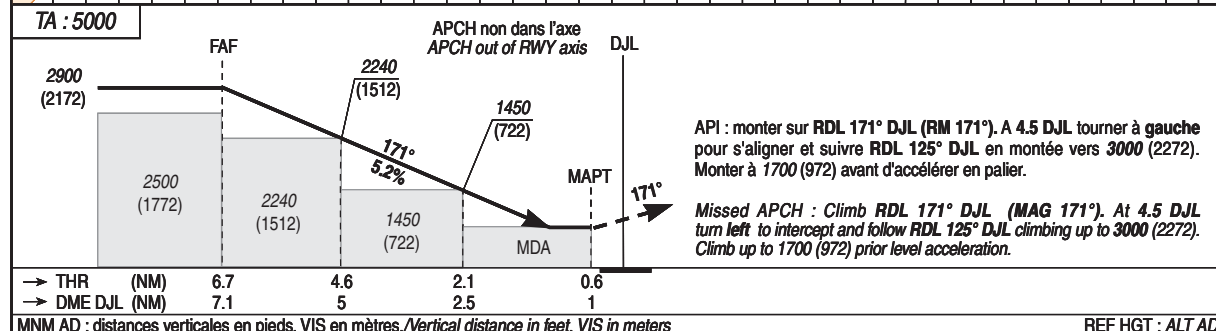
APP : BALE Contrôle / Control 124.1

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.325

VAR
0°
(10)

TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / Vertical distance in feet, VIS in meters

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR/DME OCH : 446		MVL (1) (2) Circling		DME DJL NM ALT (HGT)	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	DA (H)	VIS						
A		1500	1240 (510)	1500	2560	2240	1930	1610	1290	
B	1180 (450)	1500	1340 (610)	1600	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(562)	
C		2100	1440 (710)	2400						
D		2100	1460 (730)	3600						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest des pistes 01/19 et 17/35 /Circling prohibited W of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN /RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

API	OCH	IDENT

©

AD2 LFSD IAC 02

AIP
FRANCE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26hPa)

DIJON LONGVIC

ILS ou/or LOC RWY 35

APP : BALE Contrôle / Control 124.1

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.325

ILS

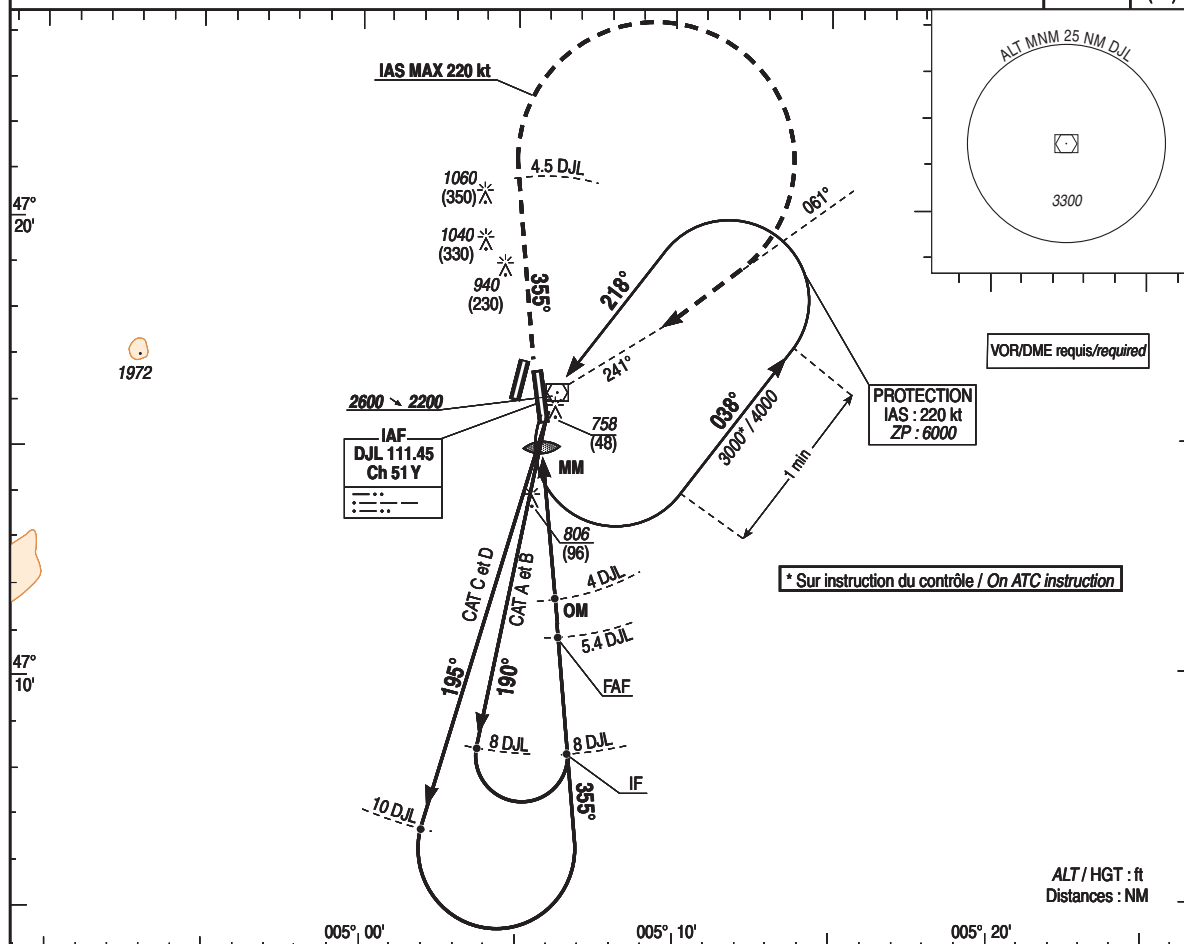
DJ 109.5

RDH : 50

VAR

0°

(10)

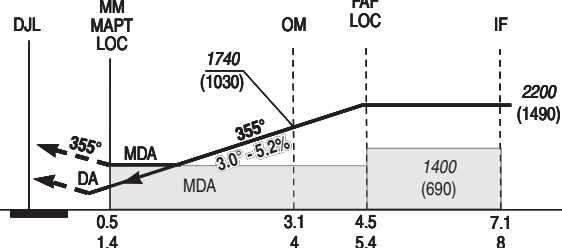
ALT / HGT : ft
Distances : NM

TA : 5000

Monter dans l'axe vers 3000 (2290).

A 4.5 DJL tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 061° DJL (RM 241°).
Monter à 1700 (990) avant d'accélérer en palier

Missed APCH : Climb runway heading up to 3000 (2290).

At 4.5 DJL turn right to intercept and follow RDL 061° DJL (MAG 241°).
Climb up to 1700 (990) prior level accelerationTHR ← (NM)
DME DJL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / Vertical distance in feet, VIS in meters

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)		OCH ILS	LOC OCH : 342		MVL (2)(3) Circling		DME : DJL			
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS				
A			142			1240 (530)	1500	NM	5	4	3
B			152			1340 (630)	1600	ALT	2060	1740	1420
C	910 (200)	550	164	1060 (350)	900	1435 (730)	2400	(HGT)	(1350)	(1030)	(710)
D			177			1455 (750)	3600				2
											1100
											(390)

Observations/Remarks : (1) Majoration RVR / RVR increased.

(2) MVL interdites à l'ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited W of RWY 01/19 and 17/35.

(3) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR Vsp (ft/min)	4.5 NM	70 kt 3 min 51 370	85 kt 3 min 11 450	100 kt 2 min 42 530	115 kt 2 min 21 610	130 kt 2 min 05 685	160 kt 1 min 41 845	185 kt 1 min 28 975
---------------------------	--------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

API	OCH	IDENT	VSS
X		X	X

©

AIP
FRANCE

AD2 LFSD IAC 03

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

VOR/DME RWY 35

ALT AD : 728, THR : 710 (26hPa)

APP : BALE Contrôle / Control 124.1

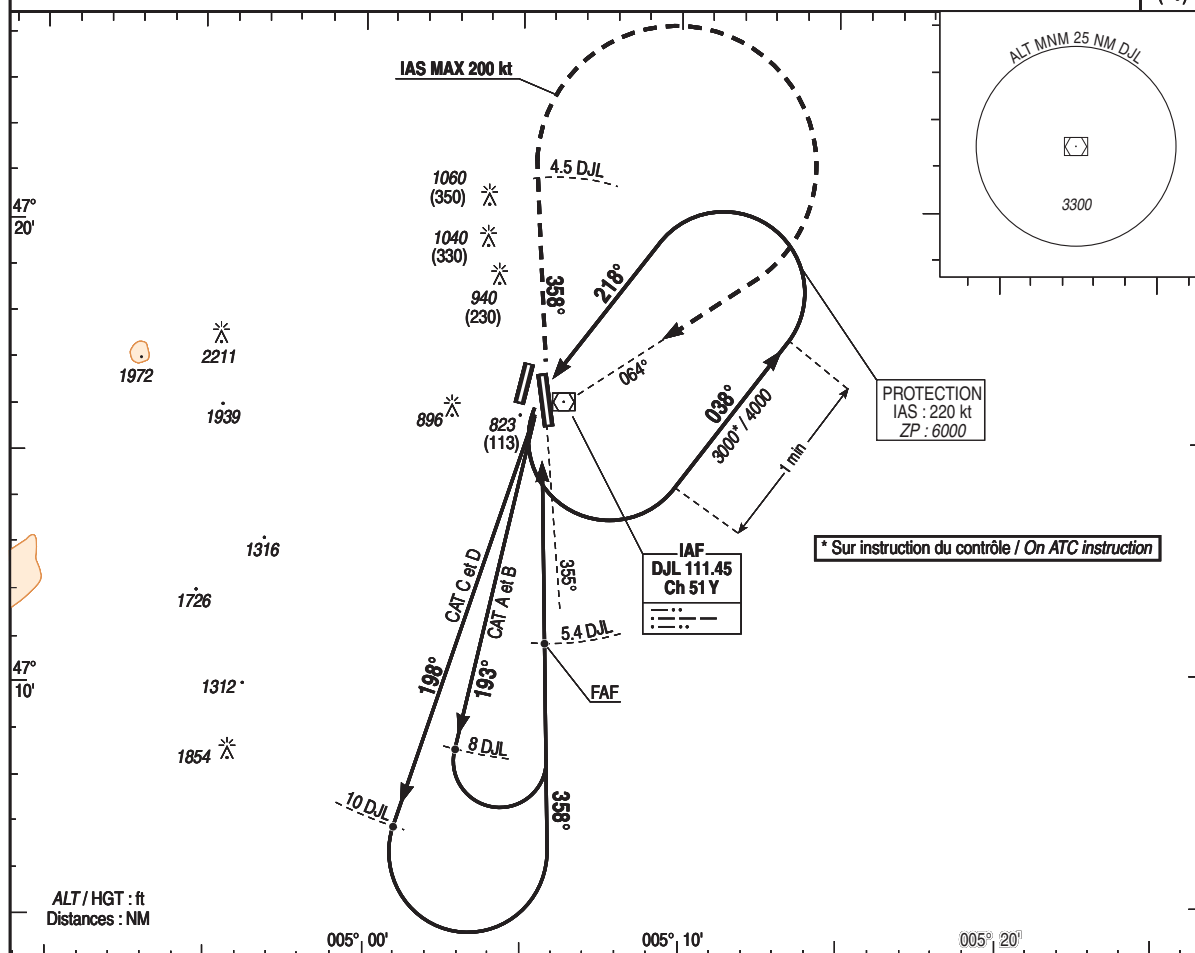
TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.325

VAR

0°

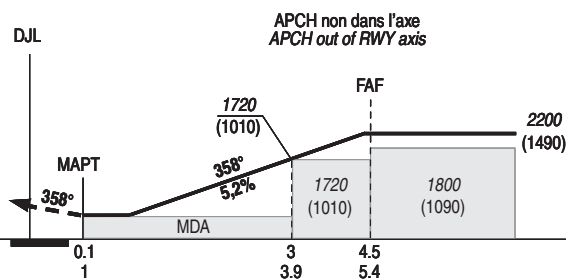
(10)



TA : 5000

API : Monter sur RDL 358° DJL (RM 358°). A 4.5 DJL tourner à droite pour s'aligner et suivre RDL 064° DJL en montée vers 3000 (2290). Monter à 1700 (990) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 358° DJL (Mag track 358°). At 4.5 DJL turn right to align and follow RDL 064° DJL climbing up to 3000 (2290). Climb up to 1700 (990) prior level acceleration.



THR ← (NM)
DME DJL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / Vertical distance in feet, VIS in meters

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR/DME OCH : 359		MVL (1)(2) Circling	
	MDA (H)	RVR	DA (H)	VIS
A	1070 (360)	900	1240 (530)	1500
B		900	1340 (630)	1600
C		900	1440 (730)	2400
D		900	1460 (750)	3600

DME DJL

NM	5	4	3	2
ALT	2070	1750	1440	1120
(HGT)	(1360)	(1040)	(730)	(410)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited W of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	115 kt 2 min 22	130 kt 2 min 04	160 kt 1 min 41	185 kt 1 min 28
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

API	OCH	IDENT

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D'

ALT AD : 728, THR : 710 (26hPa)

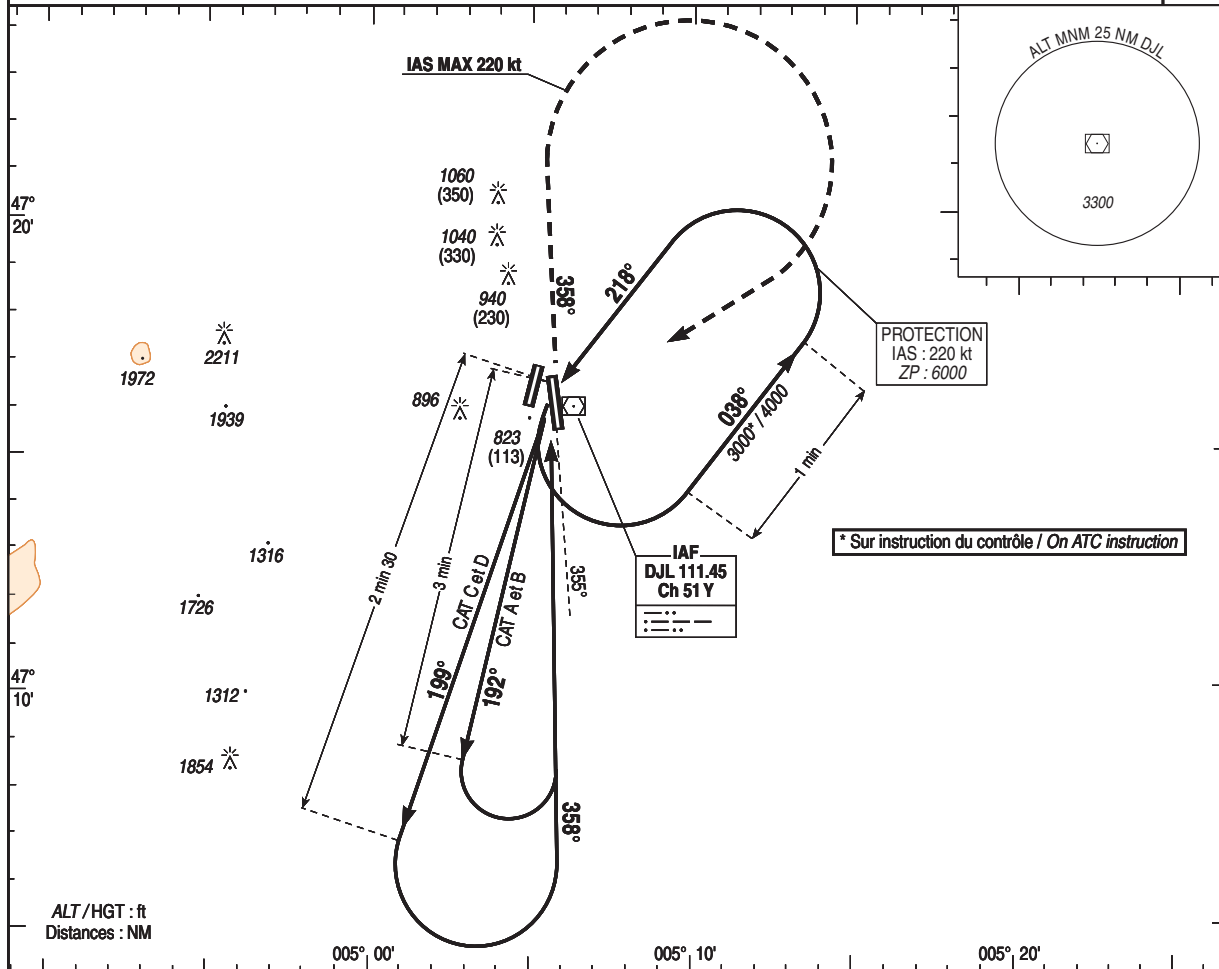
DIJON LONGVIC

VOR RWY 35

APP : BALE Contrôle / Control 124.1

TWR : NIL

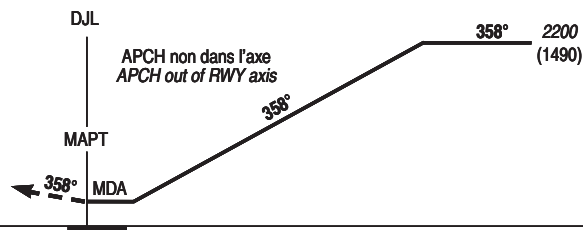
AFIS : DIJON Information 118.325

VAR
0°
(10)

TA : 5000

**API : Monter sur RDL 358° DJL (RM 358°). A 1700 (990) tourner à droite vers DJL en montée vers 3000 (2290).
Ne pas tourner avant le MAPT
Monter à 1700 (990) avant d'accélérer en palier.**

**Missed approach : Climb RDL 358° DJL (MAG 358°).
At 1700 (990) turn right to DJL climbing up to 3000 (2290).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1700 (990) prior level acceleration.**



MNM AD : *distances verticales en pieds, VIS en mètres/Vertical distance in feet, VIS in meters*

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR OCH : 408		MVL (1)(2) Circling	
	MDA (H)	RVR	DA (H)	VIS
A	1120 (410)	1200	1240 (530)	1500
B		1200	1340 (630)	1600
C		1200	1440 (730)	2400
D		1200	1460 (750)	3600

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest des pistes 01/19 et 17/35 /Circling prohibited W of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN /RWY 01/19 prohibited HN.

API	OCH	IDENT

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 (1/4)

Horaires SUM : -1 HR sauf indication contraire
 Timetable SUM : -1 HR unless otherwise specified

AD 2 LFSD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFSD - DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°15'57"N 005°05'42"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	575 m / 123° de la TWR	575 m/ 123° from TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km SE de DIJON (21-COTE D'OR)	6 km SE away from DIJON (21-COTE D'OR)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	728 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	A DEFINIR FAF / SAG	
	Adresse / <i>Address</i>	Affectataire principal : Aéroport Dijon Bourgogne BP 29 21601 LONGVIC CEDEX	Affectataires secondaires : - BA 102 BP 90102 21093 DIJON CEDEX 9 - Section aérienne de gendarmerie Dijon 30 Bld Joffre 21000 DIJON
	Telephone	CIV : à définir	MIL : 03 80 69 50 01 (Secrétariat CDT Base / MIL authority) 03 80 69 50 05 (SGS)
	FAX	CIV : 03 80 63 02 99 (OPS)	MIL : 03 80 69 52 45 (Secrétariat CDT Base / MIL authority) 03 80 69 52 88 (SGS)
	TELEX		
	AFS	LFSDYDYX - LFSDXHAX (CCI)	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	LUN-VEN : HOR ATS (CIV) PN 2 HR SAM / JF : PN 24 HR - DIM : PN 48 HR CIV : PN formulé à OPS	MON-FRI : ATS SKED (CIV) PN 2 HR SAT / HOL : PN 24 HR - SUN : PN 48 HR CIV : PN to OPSI
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement BALE MULHOUSE H24	Connected with BALE MULHOUSE BRIA H24
5	BDP / <i>ARO</i>	A définir par nouvel exploitant	To be defined
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	OBS : automatisée H24	
7	ATS	A définir par nouvel exploitant	To be defined
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	CIV : à définir / to be defined	MIL : NIL
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	A définir par nouvel exploitant	To be defined
12	Observations / <i>Remarks</i>		

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 (2/4)

AD 2 LFSD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades : 100 LL - JET A1 (CIV) Lubrifiants/Oil grades : NIL Paiement par carte, comptant ou contrat ESSO/Credit card, cash or ESSO agreement	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 50000 l JET A1 : 20000 l - Camion (stock 100000 l)	100 LL : 50000 l JET A1 : 20000 l - Truck (100000 l available)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	type 2 du 15 novembre au 30 mars	type 2 from november 15 to march 30
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : militaires seulement CIV : réservation possible OPS	AD : only for the military CIV : possible reservation via OPS/CCI
2	Restaurants	MIL : uniquement avec préavis CIV : à proximité	MIL: only after prior notice CIV: in the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	CIV : réservation possible OPS voitures de location sans chauffeur, taxis, bus urbains	CIV : possible reservation via OPS car rental, taxis urban buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à 6 et 8 km (SAMU).	Hospitals 6 and 8 km away.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	NIL
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	11 rue des forges 21000 Dijon - TEL : 08 92 70 05 58	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 (3/4)

AD 2 LFSD.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Niveau SSLIA de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	A définir	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	A définir	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>	Informations sur état des aires de manœuvres diffusées par voies de NOTAM (SNOWTAM en période hivernale).	Information on apron conditions is spread by NOTAM (SNOWTAM during winter period).

AD 2 LFSD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking : à définir AST CIV EST : PCN : 58 F/C/W/T AST CIV OUEST : 40 F/C/W/T	To be defined AST CIV EAST : PCN : 58 F/C/W/T AST CIV WEST : PCN : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A, B, C, D, E : Béton bitumineux et béton hydraulique non traité anti-kérosène	TWY A, B, C, D, E : Asphaltic concrete and hydraulic concrete anti-kerosene treatless
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A (BB-BH) PCN : 27 R/B/W/T TWY B (BB-BH) PCN : 32 F/B/W/T TWY C (BB-BH) PCN : 29 F/B/W/T TWY D PCN béton (concrete) : 45 F/C/W/T - bitume (asphaltic) : 44 F/C/W/T TWY E PCN : 43 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)	Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aire de retournement SUD : PCN 45 R/B/W/T	South manoeuvring area: PCN 45 R/B/W/T

AD 2 LFSD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

Voir AIP AD2

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 (4/4)

AD 2 LFSD.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT-EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	, LYON SAINT-EXUPERY	, LYON SAINT-EXUPERY
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	NIL	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation		
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>		
	Langue utilisée / <i>Language used</i>		
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>		
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Diffusomètre (DF320) - Télémètre nuages laser TNL - Capteur temps présent (PWD 22) - VISU - AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	Uniquement local.	Local only.
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08	

AD 2 LFSD .12 AD 2 LFSD .13 AD 2 LFSD .14

Voir AIP AD2

AD 2 LFSD .15 Supprimer Feux autonomes ELAUL - Nombre 112 / Delete Autonomous light ELAUL: 112

Voir AIP AD2

AD 2 LFSD .16

AD 2 LFSD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	DIJON Information	118.325 MHz	HO	

AD 2 LFSD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	DJL	111.45 MHz CH 51Y	H24	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E		80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500			
LOC 35 (I)	DJ	109.5 MHz	H24	47°16'50.1"N 005°05'35.0"E	729 ft			346°/450 m THR 17	
GP 35		332.6 MHz	H24	47°15'31.2"N 005°05'50.9"E	765 ft		50 ft (3 °)	012°/390 m THR 35	
MM 35		75 MHz	H24	47°14'49.5"N 005°05'50.6"E	705 ft			176°/0,5 NM THR 35	

AD 2 LFSD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD 2 LFSD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFSD.22

Procédures de vol *Flight procedures*

AD 2 LFSD.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

NIL

AD 2 LFSD.24

Cartes relatives à un aéroport *Charts related to the aerodrome*

AOC RWY 17/35 Voir Atlas à vue France, Atlas IFR France	AD2 - LFSD - AOC See Atlas à vue France, Atlas IFR Fr
--	--

ANNEXE 3 / APPENDIX 3 (1/2)

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DIJON LONGVIC
AD2 LFSD APP 01

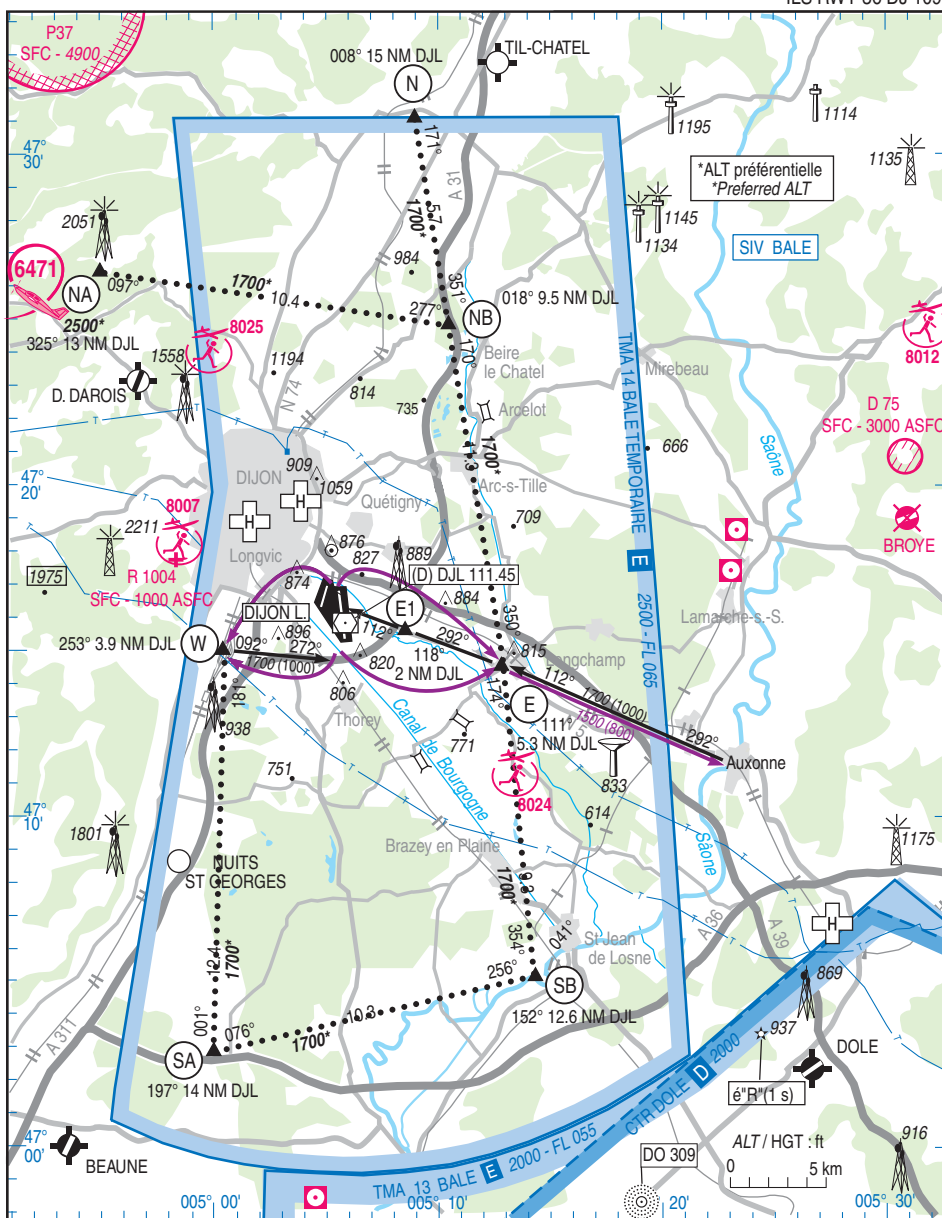
	ALT AD : 728 (27 hPa) LAT : 47 15 57 N LONG : 005 05 42 E	LFSD VAR : 0° (10)
---	--	------------------------------

APP : BALE Contrôle / Control 124.1

TWR : NIL

AFIS : 118.325

ILS RWY 36 DJ 109.5

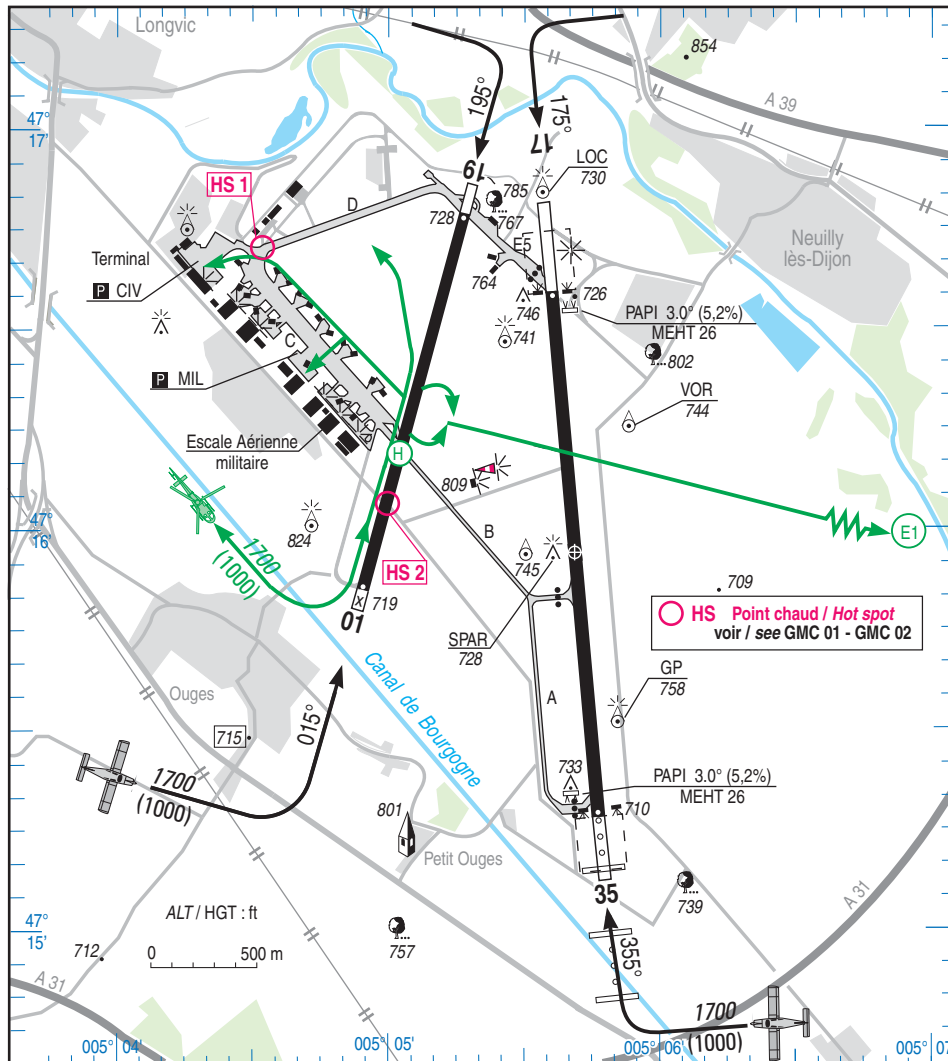


© SIA

ANNEXE 3 / APPENDIX 3 (2/2)

DIJON LONGVIC
AD2 LFSD ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	* Résistance seuils Strength THR	TODA	ASDA	LDA
17	175	2400 x 45	Revêtue Paved	50 R/B/W/T	2674	2736	2400
35	355				2676	2825	2400
01	015	1800 x 36	Revêtue Paved	27 R/B/W/T 49 R/B/W/T	1800	1935	1800
19	195				1800	1800	1800

*** Résistances parties centrales :**
RWY 17/35 : 44 F/C/W/T
RWY 01/19 : 16 F/C/W/T

Aides lumineuses :
RWY 35 : HI/BI ligne d'APCH axiale
RWY 17/35 : HI/BI

*** Strength central part :**
RWY 17/35 : 44 F/C/W/T
RWY 01/19 : 16 F/C/W/T

Lighting aids :
RWY 35 : LIH/LIL APCH centre line
RWY 17/35 : LIH/LIL

© SIA